



現場第一主義! 横浜市議員 (旭区選出) **やすひろ**

横浜市・旭区のために全力でがんばります!

2008年12月 December

こがゆ康弘 市政報告

〒241-0821 旭区二俣川1-5(事務所) TEL(FAX)・・・366-9381 メール・・・info@kogayu.net <http://www.kogayu.net>



市会第4回定例会にて市政を質す!

12月3日 第4回定例会一般質問での質疑 ⇒ こがゆ康弘が会派を代表して質問!

景気後退局面における横浜市の今後の行財政運営について



※抜粋しています。

急激な景気後退局面において、横浜市の税収は年度当初の見込みに比べて大幅に減収となることが予想されています。こうした中で、横浜市緊急経済対策が示されましたが、更なる追加対策や財源確保策について質問しました。

	 (こがゆ質問)	 (市長答弁)
①	現時点での平成 20 年度の減収額ほどの程度か、また、予算執行に関してどのような指示を出すのか?	12 月中旬に最新データを確認するが、極めて厳しい状況と認識している。中期的視点で事業の見直しを指示したい。
②	平成 21 年度予算策定段階の現在、来年度の収支不足はどの程度か、更なる対応策が必要ではないか?	20 年度同様、来年度の税収減についても非常に厳しい。今後、予算編成を行なっていく中で、今後の対策などを議論していく必要があると考える。
③	市債発行の対前年度 5%抑制枠を外しても、来年度の歳入を確保するべきと考えるがどうか?	趣旨は理解するが、タガを外すだけでよいとは考えていない。中長期的な視点で責任ある対応が必要と考える。
④	財源確保策として民間のノウハウを活用して公有財産(市有土地など)の売却・利活用を促進すべきだが?	民間提案を受け入れるため市では共創フロントを設置している。資産の有効活用についても積極的に対応したい。

開港 150 周年記念事業の推進について

ヒルサイドエリア(ズーラシア)の渋滞対策などについて質問しました。



	 (こがゆ質問)	 (市長答弁)
①	開港 150 周年イベント開催中はズーラシア周辺の大渋滞が予想されるが、対応策は?	公共交通機関の使用を呼びかけるとともに、シャトルバス専用の入口や徒歩ルートを整備などで多様なアクセスを図る。
②	ヒルサイドエリア周辺の住民(旭区・緑区)に事業内容を理解し、受け入れて頂くための対策は?	開幕前には会場の内覧会を行なうなどしてイベント内容を説明したい。期間中は区民に参加いただき盛り上げていく。



<12月3日本会議にて>

真の地方分権の推進について

国からの権限・財源の委譲について質問。

	 (こがゆ質問)	 (市長答弁)
①	国と地方の税源配分と仕事量の割合の乖離について、市長の見解を伺いたい。	地方の自立性を高めるため税収比を5:5まで高めていくことが必要。横浜市の具体的なスキームを政令市全体で展開したい。
②	横浜・大阪・名古屋のビッグ3として、国に対して独自の施策を提言することの影響は?	誰が見ても大都市といわれる3都市の主張は国に対して一定の影響がある。主張が鮮明になり、効果も大きい。
③	真の地方分権を実現するために、市長は今何が必要と考えるのか?	全国一律で議論してもまとまらない。ビッグ3のような意欲・能力のある自治体が地方分権改革の突破口を開くことが必要。

第4回定例会の様子は、横浜市のホームページで確認することができます。なお、上記の市長答弁は当日のメモから作成したもので、正確な議事録は後日、横浜市のホームページに掲載されます。



横浜みどり税条例が制定される!

今定例会で、横浜市の緑を保全するための新税導入が可決されました。

横浜みどり税の概要

課税方式 ⇒ 市民税(個人・法人)均等割超過課税方式

税率 { <個人>: 年間900円
<法人>: 現行の年間均等割額の9%相当額 ※当初の2年間は利益計上のない法人を除く

実施期間 ⇒ 平成21年度から5年間

施行日 ⇒ 平成21年4月1日



民主党横浜市議員団として

市内の経済環境がますます不透明さを増す中で、新たな税負担をいま、市民へ求めるべきなのか。市民への理解を含めて、審議時間が短すぎる。など、会派内でもさまざまな議論がありました。しかし、最後は、横浜市が長い間抱えていた緑保全のための課題をしっかりと解決するため、また、議会としての責任を果たすためにも本議案に「賛成」する決意を固めました。将来世代にかけがえの無い緑を残してゆくために、着実に、かつ有効にこの財源が使われることを議会として責任をもって監視してゆきます。

神奈川東部方面線(相鉄・東急直通線)の事業概要!

【相鉄西谷から羽沢駅を經由し日吉駅まで直通!】

事業概要

整備区間 : JR東海道貨物線横浜羽沢駅付近から東急東横線・目黒線日吉駅(約10km)

事業費 : 約1,957億円

事業予定期間 : 平成19年4月から平成31年3月

整備主体 : 独立行政法人 鉄道建設・運輸施設整備支援機構

営業主 : 相模鉄道株式会社・東京急行電鉄株式会社

運行区間 : 海老名駅・湘南台駅~西谷駅~羽沢駅(仮称)~新横浜駅(仮称)~新綱島駅(仮称)~日吉駅~渋谷方面・目黒方面

整備効果

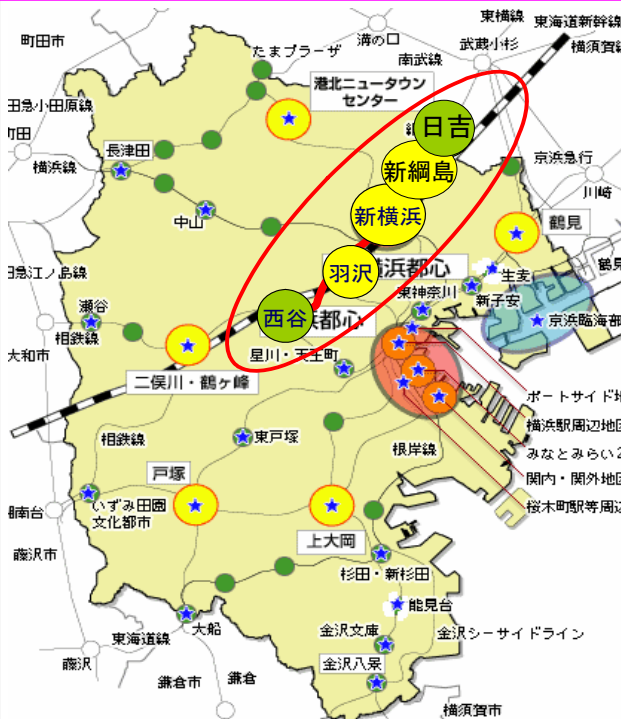
※二俣川駅から目黒駅までの所要時間

現在54分 ⇒ 開業すると38分へ! (約16分短縮)

※東海道新幹線へのアクセス

大和~新横浜は現在42分が19分へ! (約23分短縮)

お問い合わせは・ことがゆ事務所 366-9381まで!



プロフィール



経歴

昭和42年 横浜市鶴見区に生まれる
平成4年 早稲田大学大学院修了
平成18年 横浜市議旭区補選で初当選
平成19年 横浜市議選挙で2期目当選

連絡先

住所: 旭区二俣川1-5(事務所)
電話(FAX): 045-366-9381
メール: info@kogayu.net

小さなことでも気軽に
ご相談下さい!



民主党横浜市議員団

ホームページをリニューアル!
会派のホームページをより分かりやすく
市政を伝えられるようリニューアルしました。

・アドレス

<https://www.dpj-hama.org/>

議会活動報告や活動スケジュール、政策、議員紹介など盛りだくさんです。

ぜひアクセスしてください!