

超行動派。 横浜市議員 (旭区選出) **ことがゆ康弘** やすひろ

民主党
横浜市議員団所属

2011年3月
March

市政報告

〒241-0821 旭区二俣川1-5(事務所)
TEL(FAX)・・・366-9381 メール・・・info@kogayu.net

<http://www.kogayu.net>

ことがゆ

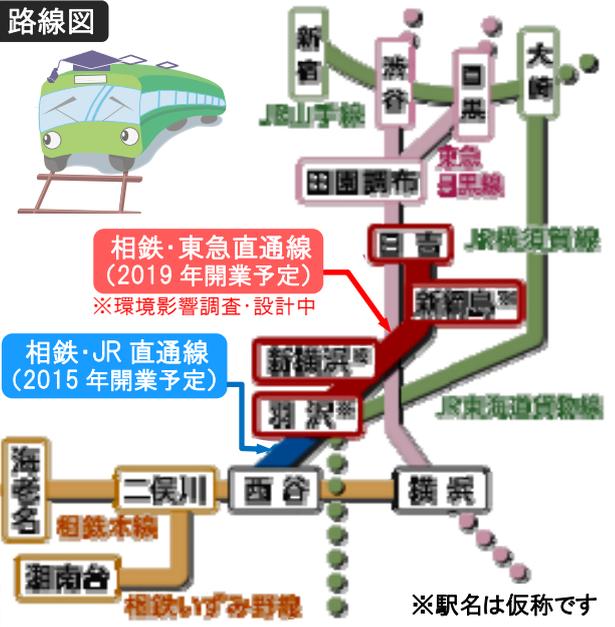
検索

特集 旭区民の悲願“神奈川東部方面線”を整備中!

利便性向上・地域活性化へ前進 2015年相鉄・JR直通線(西谷駅~羽沢駅間)開業予定

効果1 都心・新幹線へのアクセスが向上します! **路線図**

相鉄・JR直通線 (2015年開業予定)	所要時間 短縮例	相鉄・東急直通線 (2019年開業予定)
二俣川駅 ⇒ 新宿駅 59分→44分(15分短縮)		二俣川駅 ⇒ 新横浜駅 31分→11分(20分短縮)
大和駅 ⇒ 渋谷駅 58分→47分(11分短縮)		二俣川駅 ⇒ 目黒駅 54分→38分(16分短縮)



効果2 大きな経済効果が期待できます!
直接便益合計: 約 5,100 億円 経済波及効果: 約 5,000 億円
税収増加効果: 約 68 億円 直接雇用効果: 約 200 人

効果3 車→鉄道利用で環境が改善します!
大気汚染の改善効果: NOx 約 16t/年減少
地球温暖化の改善効果: CO2 約 1.2 万t/年減少



需要予測

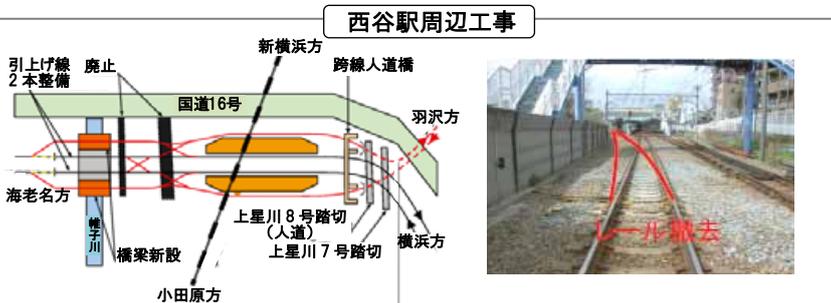
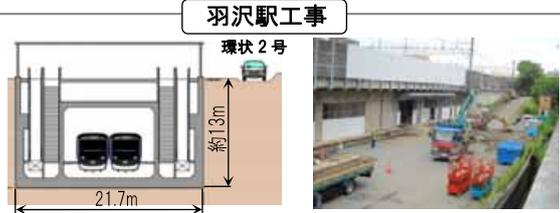
- ★相鉄・JR直通線開業時 約 6.9 万人/日
- ★相鉄・東急直通線開業時 約 26.4 万人/日



市民の視点から。

旭区は高齢化と人口減少の最も進んでいる区の一つであり、駅まで行くのに時間のかかる地域(交通不便地域)が多く、この点も若年層の地域離れや高齢者の外出機会の減少の要因となっています。こうした状況にかんがみ、ことがゆ康弘は以前から「暮らし・産業の地盤沈下を防ぐ施策を必要である」と強く訴えてまいりました。

旭区民の悲願「東部方面線」の開業で、JRや都心に通じる私鉄の相互乗り入れが実現することになります。これにより、沿線地域の魅力が高まる上、新幹線や東京方面へのアクセスが向上し、区民の利便性が向上します。今後は更に区としての魅力を高め、多くの方たちが住みたいと思うような活力あふれる旭区の街づくりに向け、ことがゆ康弘は全力で取り組みます。



※写真・図・データは鉄道・運輸機構資料より

お問い合わせは都市整備局交通課(671-2716)または、ことがゆ康弘事務所(366-9381)までお願いいたします。

横浜環状鉄道延伸計画の事業化検討調査へ

平成23年度予算(案)にて調査決定 こがゆ康弘は計画の更なる前進に向け、引き続き取り組みます!



運輸政策審議会答申第18号
(横浜市関連路線)

多くの方々が早期事業化を望んでいる「横浜環状鉄道」。こがゆ康弘は、交通不便地域を解消し、旭区の活力を高めるためには、ぜひとも実現すべき鉄道路線であると考えております。

今後は、※1パーソナリティ調査などに基づき、鉄道路線の必要性に関する検討が行なわれますが、自治会・町内会の方々の意見も踏まえ、計画の更なる前進に向けて、引き続き取り組んでまいります。

※1一定の地域における人の動きを調べ、交通機関の実態を把握する調査

横浜環状鉄道とは？

2000年に定めた“運輸政策審議会”(国の諮問機関)が、横浜副都心の駅間を接続する放射環状型の鉄道ネットワーク構想。すでに開通済みのグリーンライン(日吉-中山間)を含む、中山-二俣川-東戸塚-上大岡-根岸-元町間、日吉-鶴見間を結ぶ路線です。



旭区連合自治会町内会連絡協議会として
林市長に要望書を提出(H22.9.28)

事業化検討調査路線

- ★横浜環状鉄道
(中山-二俣川-東戸塚-上大岡-根岸-元町)
(日吉-鶴見)
- ★高速鉄道3号線の延伸
(あざみ野-すすき野付近-新百合ヶ丘)
- ★東海道貨物支線の旅客線化等
(桜木町-浜川崎-東京テレポート-品川)

- 目標年次(2015年)までに開業することが適当である路線
- 目標年次(2015年)までに整備着手することが適当である路線
- 今後整備について検討することが適当である路線

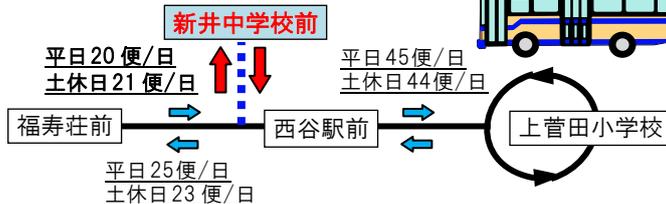
興和台地域でのバス運行が実現します!

平成23年3月7日 運行開始!

市営バス 218 系統 「興和台ルート」運行系統図



★218 系統の新運行ルート イメージ



市民の視点から。

高台に位置する興和台地域では、以前よりバス運行を求める声が多く、これまで関係する地域や機関と調整を進めた結果、市営バス218系統(福寿荘前-西谷駅前-上菅田小学校)の一部の運行を変更し、「興和台ルート」が実現します。(H23.3月7日運行開始)

市の財政状況(交通局含む)が厳しい近年、利用率が低い地域などの赤字バス路線は縮小(減便含む)・廃止されており、利用率が大きな鍵となっています。

今後は、地域の声から実現したこのバス路線を、利用率向上も含め、地域全体で支えることが重要です。

お問い合わせは交通局路線計画課(671-3142)または、こがゆ康弘事務所(366-9381)までお願いいたします。



横浜市議員
(旭区選出)

こがゆ康弘 プロフィール

超行動派。

13年間の民間企業勤務を経て、横浜市政を志す
現在2期目 横浜市会 水道・交通委員会委員 長
民主党横浜市議員団 政策調査会事務局長

小さなことでも
気軽にご相談下さい!

趣味
釣り、バスケットボール
読書、模型製作、...

資格
コンクリート技士
1級土木施工管理技士...

《連絡先》

住所:旭区二俣川1-5(事務所)
電話(FAX):045-366-9381
<http://www.kogayu.net>
メール:info@kogayu.net



こがゆ

検索