



2006年11月
号外
(横浜市旭区版)

民主党プレス民主編集部
〒100-0014
東京都千代田区永田町1-11-1
電話 03-3595-9988(代表)
http://www.dpj.or.jp
民主党神奈川県総支部連合会
〒231-0012
神奈川県横浜市中区相生町4-69
電話 045-226-2377
http://www.dpj.or.jp



特集

旭区は山坂が多く、高齢者の数も多いため、駅や施設までのアクセスに小型低床バスの運転を望む声が高まっています。実現までの課題は何でしょう？

旭区にハマちゃんバスの運行を！



現在、西区において「おでかけサポートバス」(通称ハマちゃんバス)の実験運行を行っています。この実験運行で、小型バス事業の自主運営が可能となることが、旭区をはじめ他区への展開の大きなカギを握っています。

「ハマちゃんバス」は平成15年12月から西区において実験運行がスタートしました。西区は旭区と同じく、坂道が多い上に、高齢者の方が多く居住し、買い物や通院などに不便を感じる方が多い地域です。

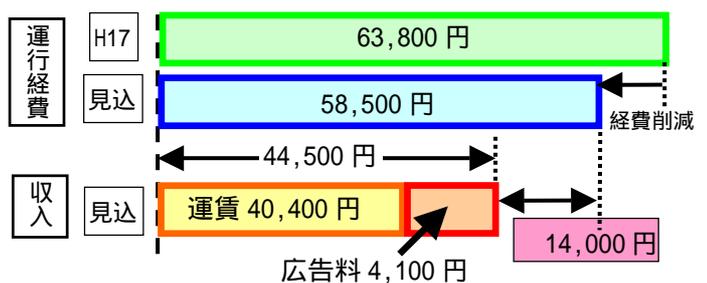
こうした地域の方の声に応えるため、横浜型の新しいコミュニティバスとして、事業化に向けての効果や課題の分析を行っています。今年の8月からは運行方式を変えるなど利用者増加のために様々な取り組みを行っています。

運行概要(H18.8~) 横浜市資料より

運行ダイヤ	20分・40分間隔、20便/日 (9時15分~17時15分)
運行ルート	桜木町駅前→紅葉坂→西区総合庁舎入口→浜松町→藤棚→西戸部2丁目→野毛山動物園前→日ノ出町1丁目→桜木町駅前 (一方向の循環型運行)
運賃	大人210円・小児110円・高齢者(70歳以上)100円・障害者無料

しかし、実験運行における運行収支(見込み)は、右図のように、1日あたり1万4千円の赤字であり、年間では510万円の赤字となることが見込まれています。このままでは自主運営は難しく、廃止せざるを得ません。今後、この結果をもとに地元の方々との協議が行われ、方向性が決定されることとなります。

1日当たり運行収支(H18見込) 横浜市資料より



市民の視点から。



旭区にはまだ多くの交通不便地域が残っています。いわゆる駅まで15分圏内から外れた地域や、山坂が多い地域などでは、多くの方が小型バスの循環運転を待ち望んでいます。(特に、笹野台地域や希望が丘地域など)

しかし、西区での実験運行のように、利用者の減少による収支の不均衡は、自主運営の道を閉ざすことにもなりかねません。まずは、地域との合意によって、より多くの人に利用いただける見込みを確かにしていくことが、旭区への事業展開の大前提となります。

そのために、適切なルート選定や広報の充実などが必要となります。今後は、ハマちゃんバスだけでなく、NPOやボランティアなど、利用者にとって、最も便利で使いやすいバスの運営方法について、区民の皆様のアイデアを募集しています。

現場第一主義で
がんばります！

横浜市議員(旭区)
こがゆ康弘



「こがゆ康弘」は「旭区の元気な街づくり」に取り組んでいます。今後とも市会の場を通じて、都市機能向上に皆様の声を反映していきます。

第4回市会定例会

横浜市会を傍聴しませんか！



市会でお待ちしています！

横浜市会では、年に4回の定例会が開かれています。この定例会の本会議は公開されており、どなたでも傍聴することができます。

市民の皆様にとって、最も身近な政治の場である横浜市会で、今、どのようなことが議論されているのか、ぜひ皆様の目でお確かめ下さい。



横浜市会 本会議場



こがゆ康弘(一般質問にて)



第4回定例会日程 (本会議)

- ◆ 第1日…12/8(金) 10:00 ~ (決算決議・議案上程・質疑・付託)
- ◆ 第2日…12/13(水) 10:00 ~ (一般質問)
- ◆ 第3日…12/22(金) 14:00 ~ (議案議決)

- 民主党 TOPICS -

いじめや履修不足の問題、文科委で集中審議を 高木義明 国会対策委員長



高木 国対委員長

民主党国会対策委員会の役員会が10/31午前、国会内で開かれ、終了後に高木義明国会対策委員長が記者会見した。

高木国対委員長は会見の中で、教育基本法特別委員会の質疑について「それぞれの持ち味を活かして良い議論ができた」と述べるとともに、いじめによる自殺や高校の履修不足の問題が大きなテーマになったと指摘。「現実の問題として緊急に対応しなければ、更なる不安や混乱が出てくる」などと述べ、教育の最前線の問題として、また常任委員会の機能を発揮するためにも、文部科学委員会で集中審議を行うべきだとした。

続報 市営バス路線の再編成について

旭区内の市営バス路線については、一部区間を含め廃止する系統はありません。ただし、以下の系統について民間移譲に向けた協議を行っています。輸送力の適正化などについて検討し、平成18年度中に民間移譲する予定で協議中です。

民間移譲 対象系統(旭区)

- ◆ 5系統 : 横浜西口-鶴ヶ峰駅-亀甲山(若葉台中央)
- ◆ 115系統: 鶴ヶ峰-今宿-若葉台中央
- ◆ 116系統: 三ツ境駅前-若葉台近隣公園前-若葉台中央

横浜市全体では、廃止する系統(系統数31)、一部区間を廃止する系統(系統数18)、および民間移譲する系統(系統数9)があり、そのうち19の路線(系統)の廃止される区間(38区間)については「横浜市生活交通バス路線維持制度」を適用した確保対策を図ることになりました。

今後は、その他の系統について市民のご意見などを踏まえて引き続き協議し、11月中旬頃に最終的に判断がなされる予定です。

詳細は横浜市交通局またはこがゆ事務所までお問い合わせ下さい。

こがゆ康弘 プロフィール



情熱
勇氣
行動力

昭和 42年 横浜市鶴見区に生まれる
平成 4年 早稲田大学大学院
理工学研究科(修士課程)修了
平成 4年 三菱重工業(株)入社
平成 7年 結婚(現在、3児の父)
平成 17年 民主党神奈川県第6総支部
副幹事長
平成 18年 旭区補選で初当選、現一期
趣味
読書、釣り、模型製作、スポーツ全般の観戦
資格
コンクリート技士、1級土木施工管理士...

民主党広報板の設置場所を募集!

設置場所を探しています。ご協力をお願いいたします。



広報紙、ポスター、講演会のご案内等を掲示いたします。

設置にご協力いただける方は「こがゆ康弘」事務所までご連絡下さい。お待ちしております。

プラスチック樹脂製で どちらのサイズでもお選び頂けます。

(取付作業はスタッフがいたします)



【お問合せ】 横浜市会議員(旭区選出)

住所: 旭区二俣川 1-5
電話(FAX): 045-366-9381
メール: info@kogayu.net

<http://www.kogayu.net>

こがゆ

検索